



# Regulamento Técnico

## Classe 50cc Livres

### Veículos Admitidos.

1- Todos os ciclomotores cuja cilindrada não seja superior a 50,3cc (diâmetro X curso)

### 2 – É obrigatório remover do veículo:

2 a ) – Suporte de bagagens, assegurando no entanto uma eficiente retenção/fixação do guarda lamas traseiro.

2 b ) – Os chamados “para-choques” laterais.

2 c ) – Espelhos retrovisores.

2 d ) – Indicadores de direção ( piscas ).

2 e ) – Sistema de retenção (descanso central e lateral) do veículo.

### 3 – Veículos não conformes:

3 a ) – Veículos com tipologia Supermotard. (Só são permitidas motos de pista)

3 b ) – Todos os veículos que não cumpram com este regulamento.



**4 – Todos os veículos participantes deverão ter três placas de número de fundo branco bem visíveis, a saber:**

4 a) – Duas laterais colocadas sob a zona das malas, uma dianteira na zona do farol.

**5 – Todos os veículos deverão ter um sistema de corta-corrente (chave ou interruptor)**

**6 – Exclusão – Negação inscrição:**

6 a) – Serão excluídas todas as equipas participantes que fornecerem dados "erróneos" sobre o veículo, nomeadamente, sobre a cilindrada do mesmo (diâmetro e curso sobredimensionados.)

6 b) – Durante a prova, serão excluídas as equipas em que qualquer um dos seus elementos se apresente com taxa de alcoolemia acima de 0,5 (máximo permitido por lei)

**\* A organização reserva o direito de não aceitar a participação de qualquer ciclomotor, se considerar que não tem reunidas as condições de segurança.**

**7 – Conclusão:**

Qualquer decisão além do regulamento, será remetida em exclusividade para o critério do comité organizativo, ou seja, o clube CrocaChãos e o diretor técnico que detêm amplos poderes para o efeito.

**Apelamos ao fair-play, desportivismo e bom senso para que esta seja uma festa digna de ser repetida.**