



Regulamento Técnico

Classe 85cc Extra

Veículos Admitidos.

1– Todos os ciclomotores cuja cilindrada não seja superior a 85cc (diâmetro X curso)

2 – É obrigatório remover do veículo:

2 a) – Suporte de bagagens, assegurando no entanto uma eficiente retenção/fixação do guarda lamas traseiro.

2 b) – Os chamados “para-choques” laterais.

2 c) – Espelhos retrovisores.

2 d) – Indicadores de direção (piscas).

2 e) – Sistema de retenção (descanso central e lateral) do veículo.

3 – Veículos não conformes:

3 a) – Veículos com tipologia Supermotard. (Só são permitidas motos de pista)

3 b) – Todos os veículos que não cumpram com este regulamento.



4 – Todos os veículos participantes deverão ter três placas de número de fundo branco bem visíveis, a saber:

7 a) – Duas laterais colocadas sob a zona das malas, e uma dianteira na zona do farol.

5 – Todos os veículos deverão ter um sistema de corta-corrente (chave ou interruptor)

6 – Exclusão – Negação inscrição:

6 a) – Serão excluídas todas as equipas participantes que fornecerem dados "**erróneos**" sobre o veículo, nomeadamente, sobre a cilindrada do mesmo (diâmetro e curso sobredimensionados).

6 b) – Durante a prova, serão excluídas as equipas em que qualquer um dos seus elementos se apresente com taxa de alcoolemia acima de 0,5 (máximo permitido por lei)

*** A organização reserva o direito de não aceitar a participação de qualquer ciclomotor, se considerar que não tem reunidas as condições de segurança.**

7 – Conclusão:

Qualquer decisão além do regulamento, será remetida em exclusividade para o critério do comité organizativo, ou seja, o clube CrocaChãos e o Comissário Técnico que detém amplos poderes para o efeito.

Apelamos ao fair-play, desportivismo e bom senso para que esta seja uma festa digna de ser repetida.