



## 5º Penafiel Racing Fest

Circuito do Sameiro

CrocaChãos

**DATA:** 18 de Junho 2023

**LOCAL:** Circuito do Sameiro

**EQUIPAS:** Máximo 30 equipas de cada classe ( 50cc clássicas, 50cc Livres e 85cc Extra)

**PROVA:** Treinos livres, treinos cronometrados, mangas de qualificação e finais.

**VALOR INSCRIÇÃO:** 40€ (qualquer classe)

**PRÉMIOS:** Taças e prémios monetários para os três primeiros de cada classe.

**CRONOMETRAGEM:** RF Cronometragem (sistema transponder)

**SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL** XXXXX



## **REGULAMENTO GERAL**

### **Art. 1 – Comissão Organizadora**

CrocaChãos / CDDC

### **Art. 2 – Organização prova**

O grupo CrocaChãos, organiza no dia 18 de Junho de 2023, no Circuito do Sameiro de Penafiel, uma manifestação desportiva denominada “Circuito do Sameiro” integrado no 5º Penafiel Racing Fest.

### **Art. 3 – Disposições Gerais**

Esta prova terá três classes, 50cc Clássicas, 50CC Livres e 85cc Extra e será disputada em conformidade com o presente regulamento, mais os regulamentos técnicos anexos de cada classe, a que todos os pilotos ao efetuarem a inscrição se comprometem a cumprir.

### **Art. 4 – Secretariado | Horários**

Bar Parlatório, Praça da Escritaria – Penafiel

### **HORÁRIO 18 Junho 2023 (Domingo):**

**10:00 : 11:30** – Verificações documentais e técnicas

**11:45** – Briefing

### **Art. 5 - Treinos Livres:**

**- Início dos treinos livres 15:00**

- Treinos Livres 50cc Clássicas (1 manga de 15 minutos + uma volta )

-Treinos Livres 50cc Livres (1 manga de 15 minutos + uma volta )

-Treinos Livres 86cc Extra (1 manga de 15 minutos + uma volta )



**Art. 6 - Treinos Cronometrados:**

**- Início dos treinos cronometrados 16:00**

-Treinos cronometrados 50cc Clássicas (1 manga de 15 minutos + uma volta )

-Treinos cronometrados 50cc Livres (1 manga de 15 minutos + uma volta )

-Treinos cronometrados 85cc Extra (1 manga de 15 minutos + uma volta )

**17:00 – Afixação das grelhas de partida definidas para as finais**

---

**16:10 – Afixação dos apurados para as mangas finais de cada classe.**

\*As finais são compostas pelos 20 pilotos mais rápidos na qualificação de cada classe.

**Art. 7 – Finais (25 minutos mais duas voltas cada classe)**

- Final da classe 50cc Clássicas com os 20 melhores tempos das qualificações.

- Final da Classe 50cc Livres com os 20 melhores tempos das qualificações

- Final da Classe 85cc Extra com os 20 melhores tempos das qualificações



**18:15** – Parque fechado dos 5 primeiros de cada classe.

**\*No final da prova de cada classe, os 5 primeiros classificados deverão obrigatoriamente recolher ao parque fechado, acompanhados por um elemento da equipa (ou o piloto ou o mecânico) para as respetivas verificações técnicas.**

**Art. 8 – Verificações técnicas** (obrigatórias aos 3 primeiros de cada classe)

**\*As equipas que concluírem a prova nas três primeiras posições de cada classe, terão obrigatoriamente que desmontar os componentes do motor para verificação da conformidade com o regulamento. Só depois da verificação de conformidade é que se procederá à respetiva entrega de prémios.**

**18:20** – Início das verificações técnicas de cada classe.

**19:00** – Afixação do quadro de vencedores de cada classe.

**Art. 9 – Cerimónia de Pódio**

**19:15** – Início da Cerimónia do Pódio com entrega de prémios pelas entidades relevantes à organização.



**Art. 10 – Oficiais de prova.**

**Diretor de Prova**

- Sergio Ferreira

**Observador de segurança e Direção**

-Arlindo Pinto

**Comissário Técnico**

Óscar Coelho

**Secretário Prova**

- Marisa Rocha

**Responsável Segurança**

- GNR / Bombeiros / Proteção Civil da  
CMP

**Juízes de Grelha**

-Equipa de Cronometragem

**Relações com Concorrentes**

- Bruno Mendes

**Cronometragem**

- TT Cronometragens

**SPEAKER**

- António Neto