

# Regulamento Técnico

## Classe 50cc Livres

### Veículos Admitidos.

**1 – Todos os ciclomotores cuja cilindrada não seja superior a 50,3cc (diâmetro X curso)**

### **2 – É obrigatório remover do veículo:**

- a) Suporte de bagagens, assegurando, no entanto, uma eficiente retenção/fixação do guarda lamas traseiro.
- b) Os chamados “para-choques” laterais.
- c) Espelhos retrovisores.
- d) Indicadores de direção (piscas).
- e) Sistema de retenção (descanso central e lateral) do veículo.

### **3 – Veículos não conformes:**

- a) Veículos com tipologia Supermotard. (Só são permitidas motos de pista)
- b) Todos os veículos que não cumpram com este regulamento.

### **4 – Todos os veículos participantes deverão ter três placas de número de fundo branco bem visíveis, a saber:**

- a) Duas laterais colocadas sob a zona das malas, uma dianteira na zona do farol.

### **5 – Todos os veículos deverão ter um sistema de corta-corrente (chave ou interruptor)**

### **6 – Exclusão – Negação inscrição:**

- a) Serão excluídas todas as equipas participantes que fornecerem dados **"erróneos"** sobre o veículo, nomeadamente, sobre a cilindrada do mesmo (diâmetro e curso sobredimensionados.)

- b) Durante a prova, serão excluídas as equipas em que qualquer um dos seus elementos se apresente com taxa de alcoolemia acima de 0,5 (máximo permitido por lei)

**\* A organização reserva o direito de não aceitar a participação de qualquer ciclomotor, se considerar que não tem reunidas as condições de segurança.**

## **7 – Conclusão:**

Qualquer decisão além do regulamento, será remetida em exclusividade para o critério do comité organizativo, ou seja, o clube CrocaChãos e o Comissário Técnico que detêm amplos poderes para o efeito.

**Apelamos ao fair-play, desportivismo e bom senso para que esta seja uma festa digna de ser repetida.**